

RENTRI e GPS

dalla conformità alla norma al
valore per la flotta

Delibera n. 1 del 24 marzo 2026 con Circolare n. 2 del 27 marzo 2026, in vigore dal 2 aprile 2026, con termine di adeguamento al 30 giugno 2026 e cancellazione d'ufficio dal 1° luglio 2026 per gli autoveicoli non adeguati.

Con TOPFLY metti a bordo un sistema pensato per l'obbligo targa+VIN, percorso completo, con export dei dati



Norma di riferimento

Per le imprese iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali in Categoria 5 e obbligate all'iscrizione al RENTRI, che trasportano rifiuti speciali pericolosi, è obbligatoria la presenza di sistemi di geolocalizzazione sugli autoveicoli dedicati a tale attività.

Il requisito deve essere attestato tramite istanza telematica entro il 30 giugno 2026, secondo quanto previsto dalla Deliberazione n. 1 del 24 marzo 2026 e dalla Circolare n. 2 del 27 marzo 2026 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Sono esclusi dall'obbligo i motoveicoli e gli autoveicoli iscritti in Categoria 5 autorizzati al trasporto dei soli rifiuti non pericolosi.

Dal 1° luglio 2026, per gli autoveicoli che non risultano adeguati, le Sezioni regionali e provinciali dell'Albo avviano la cancellazione d'ufficio limitatamente alla Categoria 5.



I sistemi

I sistemi devono:

- essere associati a targa e telaio;
- ricostruire il percorso completo con sequenza di punti a intervalli;
- garantire accuratezza sufficiente;
- permettere export in formati standard e visualizzazione del percorso;

Le modalità di trasmissione/archiviazione dei percorsi verso RENTRI saranno definite da successivo decreto; i dati percorso devono essere disponibili dal 13 febbraio 2027

Cosa fare ora?

Installazioni GPS sui mezzi, associazione a targa e telaio, impostazioni su piattaforma di localizzazione

TOPFLY e Requisiti Tecnici



Localizzazione in tempo reale

Richiesta normativa: sequenza di punti a intervalli che ricostruisca il tragitto



Associazione univoca a targa e telaio

Richiesta normativa: identificazione univoca del veicolo



Esportazione dei dati in diversi formati

Richiesta normativa: export in formati comunemente usati e visualizzazione con strumenti informatici



Accuratezza e affidabilità del tracciato

Richiesta normativa: accuratezza adeguata al rilevamento del veicolo

Percorso di progetto con TOPFLY

- Assessment: inventario mezzi — targa e VIN, mappa impianti e ruoli;
- Installazione & setup: installazioni dispositivo, collaudo accuratezza/continuità, configurazione export e report;
- Operatività & audit: monitoraggio KPI (completezza tracciati), gestione alert

Un percorso in tre step per arrivare pronti all'autodichiarazione

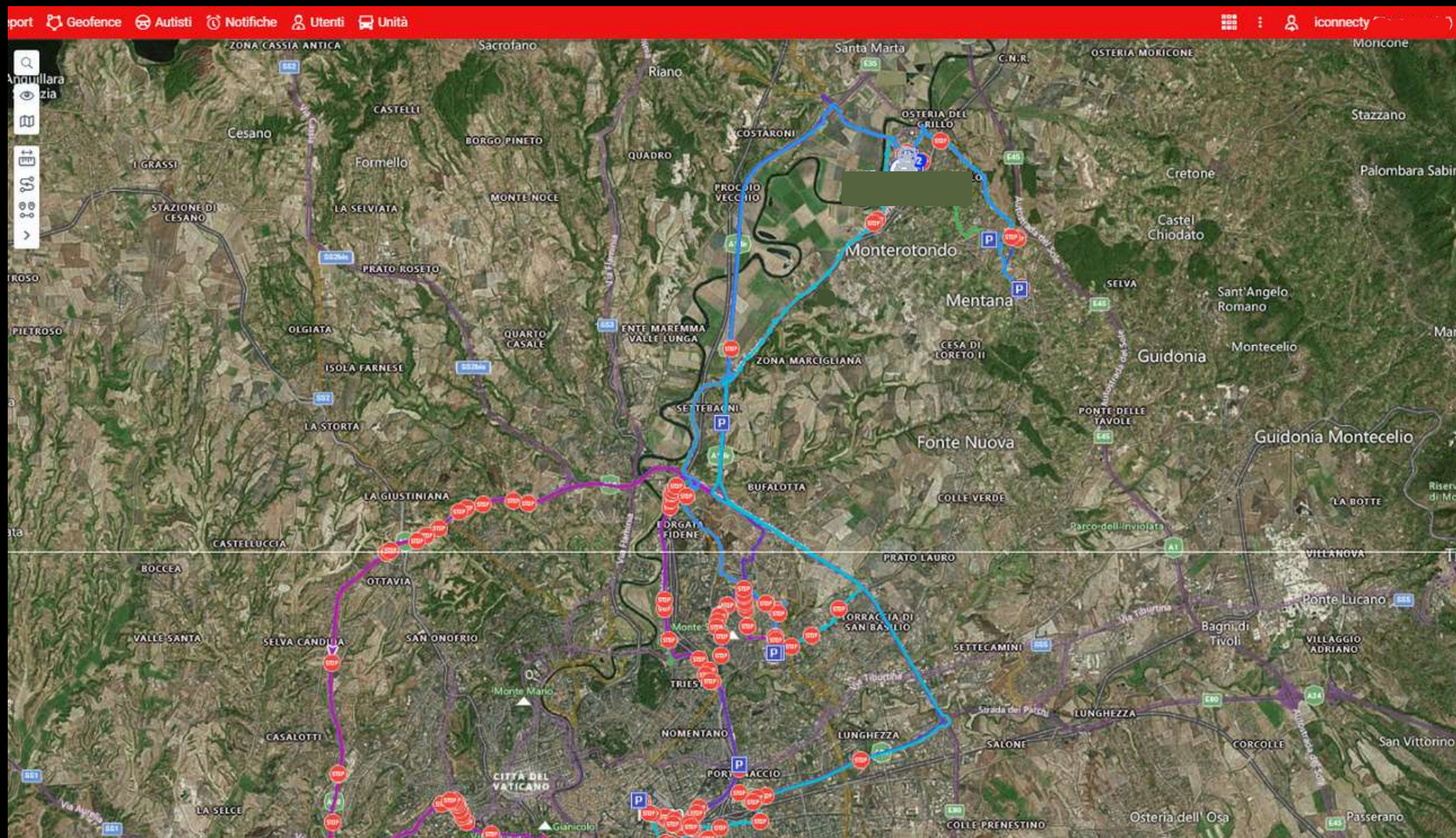


Box normativo

- Deliberazione ANGA n. 1 del 24 marzo 2026: La Deliberazione n. 1/2026 integra i requisiti di idoneità tecnica per l'iscrizione all'Albo nella Categoria 5, relativamente ai sistemi di geolocalizzazione sugli autoveicoli destinati al trasporto di rifiuti speciali pericolosi. La Deliberazione abroga e sostituisce la precedente Deliberazione ANGA n. 3 del 19 dicembre 2024.
- Circolare ANGA n. 2 del 27 marzo 2026: La Circolare fornisce chiarimenti applicativi sulla Deliberazione n. 1/2026. Le imprese interessate devono attestare la presenza dei sistemi di geolocalizzazione tramite istanza telematica entro il 30 giugno 2026. In caso di parchi veicolari composti da più autoveicoli, l'obbligo può essere assolto anche con più istanze distinte, riferite ai diversi mezzi dedicati al trasporto di rifiuti speciali pericolosi.
- Scadenze principali: 2 aprile 2026: entrata in vigore della Deliberazione n. 1/2026 e della Circolare n. 2/2026; 30 giugno 2026: termine per attestare la presenza dei sistemi GPS sugli autoveicoli interessati; 1° luglio 2026: avvio della cancellazione d'ufficio, limitatamente alla Categoria 5, degli autoveicoli non adeguati.



Piattaforma



Piattaforma di localizzazione
con anteprima dei tracciati



Anteprima report
**con esportazione
in diversi formati**

Porta la tua flotta a conformità RENTRI



Richiedi maggiori informazioni

topflysolutions.com

