

OBBLIGO TACHIGRAFO

sui veicoli leggeri (2,5–3,5 t)

Le FAQ essenziali per le
aziende di trasporto.

Cosa cambia, per chi vale l'obbligo e perché
conviene prepararsi ora

Versione: V1.0 - Aggiornato al 05/02/2026

[Leggi la guida completa](#)

Obbligo Tachigrafo 2,5–3,5 t



FAQ 1

Di cosa stiamo parlando davvero?

Dal 1° luglio 2026 entra in vigore l'obbligo di tachigrafo intelligente di seconda generazione (G2V2) anche sui veicoli leggeri.

Il provvedimento riguarda i mezzi tra 2,5 t e 3,5 t

Solo se impiegati nel trasporto internazionale di merci o cabotaggio.

Non è una novità "tecnica", ma un cambiamento operativo.



La normativa

L'obbligo deriva dal Pacchetto Mobilità UE

Dal 1° luglio 2026 i veicoli destinati al trasporto di merci con massa complessiva tra 2,5 t e 3,5 t devono essere dotati di tachigrafo intelligente di seconda generazione (Smart Tachograph G2V2) se:

- effettuano trasporti internazionali, oppure
- svolgono operazioni di cabotaggio

Cosa cambia operativamente

I conducenti sono soggetti alle regole su tempi di guida e riposo;

I dati del tachigrafo e della carta conducente devono essere scaricati, conservati e resi disponibili in caso di controllo;

Le aziende devono adottare procedure organizzative e sistemi di gestione dati adeguati

I veicoli che operano esclusivamente in ambito nazionale restano esclusi.

FAQ 2

Tutti i veicoli 2,5–3,5 t sono coinvolti?

No, non tutti.

L'obbligo si applica solo se il veicolo:

- trasporta merci
- supera i confini nazionali
- opera in cabotaggio

Un mezzo che lavora solo in Italia non rientra nell'obbligo.
Per questo è fondamentale mappare le tratte reali, non quelle "sulla carta".



FAQ 3

Perché il rischio non è la data, ma la preparazione?

Perché installare un tachigrafo è solo uno dei passi da compiere.

Servono:

- Identificazione dei veicoli coinvolti;
- Pianificazione dei fermi tecnici;
- Definizione delle procedure di scarico e gestione dei dati.

Chi aspetta i prossimi mesi rischia di dover poi correre

FAQ 4

Qual è il problema più sottovalutato?

La gestione dei dati del tachigrafo

I rischi più comuni:

- dati non scaricati o incompleti;
- archivi disordinati o irreperibili;
- rientri forzati dei mezzi in sede;
- difficoltà in caso di controlli su estero;

Il tachigrafo genera dati.

Senza un sistema, quei dati diventano un problema.

FAQ 5

Come cambia l'operatività quotidiana?

SENZA AUTOMAZIONE:



- Più fermi mezzo
- Più attività manuali
- Più margine di errore

CON UNA GESTIONE INTEGRATA:



- Scarichi programmati
- Dati sempre disponibili
- Meno interruzioni operative

La differenza la fa come gestisci il tachigrafo, non solo averlo

FAQ 6

Come supporta TOPFLY le aziende di trasporto?



Scarico remoto dei dati
tachigrafo (mezzo +
conducente)



Archiviazione
automatica e ricerca
immediata



Monitoraggio GPS della
flotta

Risultato: meno rientri, meno stress operativo, dati pronti in caso di controlli

Tachigrafo 2026: meglio arrivarci preparati



Richiedi maggiori informazioni

topflysolutions.com

